

SACHSEN!

Wirtschaftsförderung  
Sachsen



BAHNTECHNIK IN SACHSEN

IN DER SPUR RICHTUNG ZUKUNFT

# BAHNTECHNIK IN SACHSEN ...

- 1838 - aus Dresden stammt die erste in Deutschland gebaute Dampflokomotive.
- Top-3-Bahntechnik-Standort in Deutschland: **ALSTOM** produziert hier Schienenfahrzeuge, der Infrastrukturspezialist **Goldschmidt** steuert von Leipzig aus sein weltweites Geschäft. Global Player wie **Stadler Rail**, **Siemens Mobility**, **Wabtec** oder **RailMaint** setzen auf den Standort Sachsen.
- Fachkräfteschmiede mit überdurchschnittlicher Ingenieurquote: Viele Bahntechnik-Experten weltweit studierten an der **TU Dresden** - einer von nur wenigen Hochschulen mit Schwerpunkt Schienenverkehrstechnik.
- Starker Netzwerkpartner: **Rail.S e. V.**



## ... BIETET:

1. SBF Spezialleuchten GmbH, Leipzig;  
2. HÖRMANN Vehicle Engineering GmbH,  
Chemnitz; 3. Goldschmidt Holding GmbH,  
Leipzig / Foto: Rasmus Kaessmann



3

*Titel: RCS GmbH Rail Components and  
Systems, Königsbrück*

- Engineering für das Gesamtsystem
- Fertigung von Fahrzeugen und Komponenten
- Expertise für funktionalen Systemleichtbau, alternative Antriebe und automatisiertes Fahren
- Zulieferer für Interieur und Beleuchtung
- Partner für Schieneninfrastruktur, BIM und Instandhaltung
- Prüffelder und Teststrecken

# „GRÜNE“ ZUKUNFT FÜR DIE SCHIENE



Das „(e)Autoland Sachsen“ gibt mit seiner Expertise für alternative Antriebe auch der Bahn-Branche wichtige Impulse. An Brennstoffzellentechnologien für leichte Schienenfahrzeuge wird das **HIC Hydrogen Innovation Center** in Chemnitz arbeiten. Und in Leipzig entwickelt die **HeiterBlick GmbH** die erste H<sub>2</sub>-Straßenbahn der Welt.

*4. TU Dresden, Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik;*

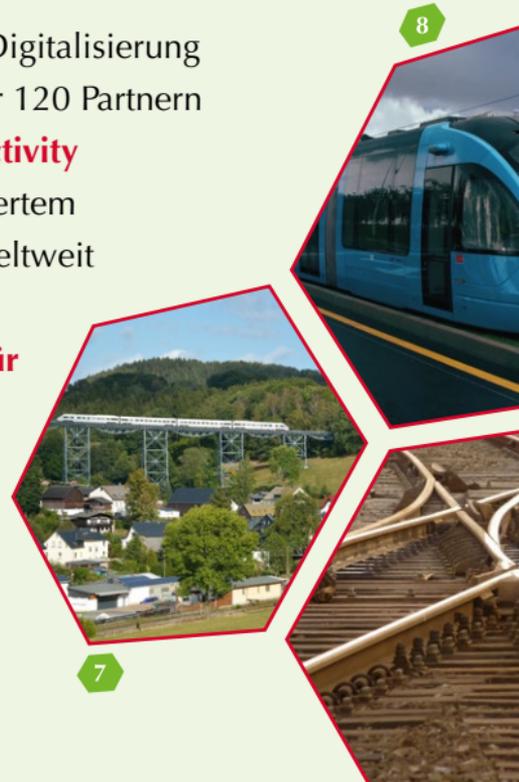
*5. ALSTOM Transportation Germany GmbH, Bautzen / Foto:*

*Urs Kuckertz; 6. HÖRMANN Vehicle Engineering GmbH, Chemnitz*

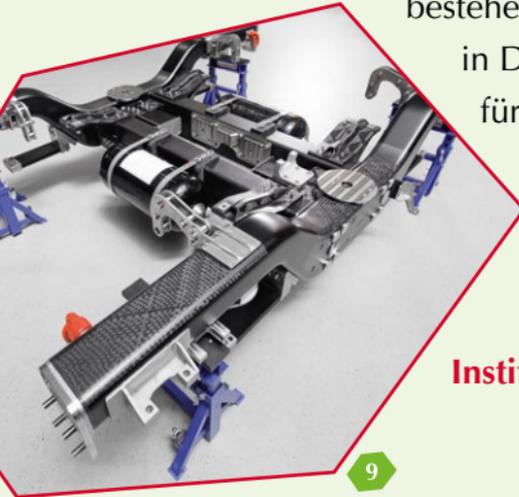
# DIE BAHN WIRD DIGITAL

„Silicon Saxony“ als Europas größter IKT-Cluster bringt Digitalisierung auch auf der Schiene in Bewegung. Know-how von über 120 Partnern bündelt der europaweit einzigartige **„Smart Rail Connectivity Campus (SRCC)“** für die Erprobung von hochautomatisiertem Fahren auf Normalspur. 2019 fuhr im Erzgebirge zum weltweit ersten Mal ein Zug fahrerlos. Die Oberlausitz ist Teil im „Offenen Digitalen Testfeld“ des **Deutschen Zentrums für Schienenverkehrsforschung (DZSF)** in Dresden.

7. Smart Rail Connectivity Campus e. V., Annaberg-Buchholz / Foto: Steffen Schmidt; 8. HÖRMANN Vehicle Engineering GmbH, Chemnitz



# MIT LEICHTIGKEIT UNTERWEGS



Der weltweit erste überwiegend aus CFK-Komponenten bestehende Zug wurde von der **CG Rail GmbH** in Dresden entwickelt. Weitere Spezialisten für Leichtbau sind die **LAKOWA GmbH** in Wilthen oder die **Leichtbau-Zentrum Sachsen GmbH** in Dresden. FuE-Kompetenz steuern u. a. der Cluster „**MERGE**“ der TU Chemnitz und das **Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik (ILK)** der TU Dresden bei.

9

10

9. CG Rail GmbH, Dresden; 10. pixabay

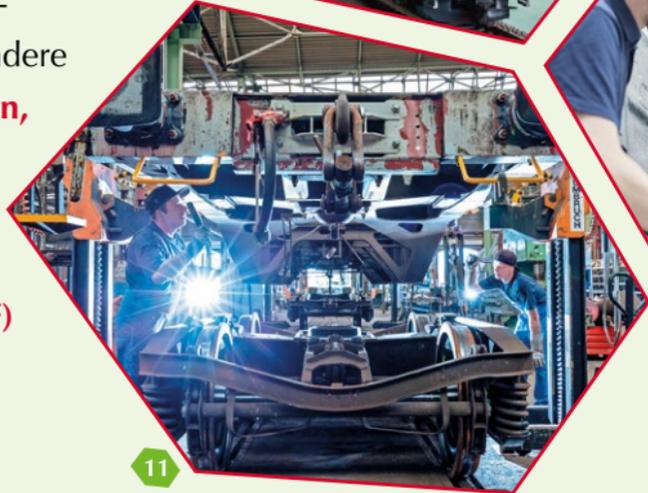
# DIE ZUKUNFT IM BLICK

Auf dem Gebiet der Bahntechnik sind in Sachsen über 25 FuE- und Bildungseinrichtungen tätig. Darunter insbesondere die **TU Dresden** und die **HTW Dresden**, das **Fraunhofer-Institut IVI Dresden** und das **Fraunhofer-Institut IWU Chemnitz**. Das **Deutsche Zentrum für Schienenverkehrsforschung (DZSF)** hat seinen Hauptsitz in Dresden.

12



11



*11. RailMaint GmbH, Delitzsch; 12. TU Dresden,  
Professur für Verkehrssicherungstechnik*

# SACHSEN! - TOP-3-STANDORT DER BAHNTECHNIK IN DEUTSCHLAND



über

## 250

Bahntechnik-  
Unternehmen



ca.

## 15.400

Beschäftigte



Mrd. Euro

## 2,7

Umsatz

## SIE WOLLEN

- mehr Informationen zum Bahntechnik-Standort Sachsen?
- in einer Firmendatenbank nach Zulieferern, Kunden, Kooperations- oder Forschungspartnern in Sachsen recherchieren?
- kompetente Problemlöser für Ihr ganz individuelles Anliegen finden?

... dann besuchen Sie uns hier



[www.standort-sachsen.de/bahn](http://www.standort-sachsen.de/bahn)