

SAXONY!

TRAKO 2025 INTERNATIONAL RAILWAY FAIR



PRZEDSIĘBIORSTWA Z SAKSONII
COMPANIES FROM SAXONY

Polska 23 – 26 września 2025
Centrum Wystawienniczo-
Kongresowe AMBEREXPO, Gdańsk,
Hala wystawowa E, Stoisko
wystawowe 43

September 23 – 26, 2025
AmberExpo Exhibition and
Convention Centre, Gdansk, Poland
Hall E, Booth 43

Saksonia od ponad 175 lat jest synonimem innowacji w kolejnictwie. Pierwsza w pełni sprawna lokomotywa zbudowana w Niemczech – „Saxonia” – pochodziła właśnie z Saksonii. Od tego czasu region ten rozwinął się w jeden z wiodących ośrodków techniki oraz technologii kolejowej i należy dziś do trzech najważniejszych centrów branży w Niemczech. Około 15 400 pracowników w ponad 250 przedsiębiorstwach generuje rocznie prawie 3 miliardy euro obrotu. W Saksonii działają międzynarodowe firmy z sektora techniki i technologii kolejowej, takie jak Alstom, RailMaint, Goldschmidt Thermit, NILES-SIMMONS-HEGENSCHEIDT czy CG Rail.

Ośrodek techniki i technologii kolejowej w Saksonii oferuje:

- inżynierię całych systemów
- produkcję pojazdów i komponentów
- know-how w zakresie lekkiej konstrukcji systemowej, alternatywnych napędów i jazdy zautomatyzowanej
- dostawców wyposażenia wnętrza i oświetlenia
- partnerów w obszarze infrastruktury torowej, BIM i utrzymania
- poligony testowe i tory doświadczalne

W obszarze techniki i technologii kolejowej w Saksonii działa ponad 25 instytucji badawczo-rozwojowych i edukacyjnych. Wśród nich szczególne znaczenie mają Politechnika Drezdeńska (TU Dresden) i Wyższa Szkoła Techniczna i Ekonomiczna w Dreźnie (HTW Dresden), Instytut Fraunhofera IVI w Dreźnie oraz Instytut Fraunhofera IWU w Chemnitz. Główna siedziba Niemieckiego Centrum Badań nad Transportem Kolejowym (DZSF) znajduje się w Dreźnie. Dzięki takim inicjatywom jak „Smart Rail Connectivity Campus (SRCC)” w Rudawach, służący do testowania wysoko zautomatyzowanej jazdy na torach normalnych, „Otwarte Cyfrowe Pole Testowe” DZSF w Górnych Łużycach czy Hydrogen Innovation Center (HIC) w Chemnitz, koncentrujące się na mobilności wodorowej, Saksonia dysponuje najlepszymi warunkami, by aktywnie współkształtować przyszłość transportu szynowego w Europie.



WWW.BUSINESS-SAXONY.COM/RAIL

For more than 175 years now, Saxony has been standing for innovations in the rail industry. The first fully functional locomotive built in Germany – called “Saxonia” - was manufactured near Dresden. Since then, Saxony has evolved into a leading venue for rail technology and is among the top 3 centers of the branch in Germany today. About 15,400 employees in more than 250 companies generate a turnover of almost 3,000 million euros every year. With Alstom, RailMaint, Goldschmidt Thermit, NILES-SIMMONS-HEGENSCHEIDT or CG Rail, globally active manufacturers, suppliers, equipment providers, engineering and service providers of rail technology are located in Saxony.

The rail technology location Saxony offers:

- Engineering solutions for the entire system
- Production of vehicles and components
- Expert knowledge in functional systematic lightweight construction, alternative drive and propulsion systems, and automated driving
- Suppliers for interiors and lighting
- Partners for rail infrastructure, BIM, maintenance and repair
- Test facilities and test tracks

More than 25 R&D facilities and educational institutions are active in the field of rail technology in Saxony. These include, above all, Dresden University of Technology and the Dresden University of Applied Sciences, the Fraunhofer Institute IVI in Dresden, and the Fraunhofer Institute IWU in Chemnitz. The German Center for Rail Traffic Research (DZSF) has its headquarters in Dresden. With the „Smart Rail Connectivity Campus (SRCC)“ in the Erzgebirge Region for testing highly automated driving on standard gauge, the „Open Digital Test Field“ of DZSF in the Upper Lusatia Region, and the Hydrogen Innovation Center (HIC) for hydrogen-powered mobility in Chemnitz, Saxony has the best conditions to take part in shaping the future of rail-based mobility in Europe.



WWW.BUSINESS-SAXONY.COM/RAIL

Bockwitzer Str. 85
01979 Lauchhammer – Germany
Phone: +48 666 900 733
a.rak@bfl-gmbh.pl
www.bfl-gmbh.pl



Producent specjalistycznych prefabrykatów żelbetonowych dla kolei, tramwajów i obiektów infrastrukturalnych. B+F Beton- und Fertigteilgesellschaft oferuje specjalistyczne prefabrykaty żelbetowe przeznaczone głównie dla sektora infrastrukturalnego, energetycznego i obronnego, wraz z kompleksową obsługą projektowo-budowlaną poczynając od przygotowania projektu wg indywidualnych wymagań klienta poprzez produkcję, kontrole jakości, transport aż po montaż na pasie budów.

Manufacturer of specialized precast reinforced concrete elements for railways, trams, and infrastructure facilities. B+F Beton- und Fertigteilgesellschaft offers specialized precast reinforced concrete components primarily for the infrastructure, energy, and defense sectors. These are provided with comprehensive design and construction services – from adapting designs to individual client requirements, through production, quality control, transport, and final on-site installation.

Dowaldwerke GmbH

Industriering 8-12
01744 Dippoldiswalde – Germany
Phone: +49 3504 64680
roman.hempel@dowaldwerke.de
www.dowaldwerke.de

dowaldwerke



Dowaldwerke GmbH to spółka zależna należąca do holdingu Richard Griessbach, średniej wielkości grupy spółek zarządzanej przez właściciela i zatrudniającej około 160 osób. W ramach grupy Griessbach spółka Dowaldwerke odpowiada za opracowywanie, projektowanie i produkcję toalet próżniowych, systemów dostępu i systemów drzwi wewnętrznych. Pozostałe spółki w ramach grupy dysponują zasobami, dzięki którym grupa może dostarczać kompletne systemy zgodnie z wymaganiami rynku. Dostarczane są kompletne zespoły wraz z urządzeniami sterującymi obejmującymi sprzęt i oprogramowanie. Produkty spółki Dowaldwerke znajdują zastosowanie w wielu projektach europejskich producentów kolejowych, takich jak m.in. Siemens, Stadler, Alstom/Bombardier.

Dowaldwerke GmbH is a subsidiary of Richard Griessbach Holding, an owner-operated, medium-size group of companies with about 160 employees. Within the Griessbach Group Dowaldwerke develops, designs and manufactures vacuum toilets, access systems and interior door systems. The different subsidiaries in our group own the resources that enable us to provide the complete system as the market requires. As a result we can supply the Dowaldwerke products are installed in many railway projects of the European railway manufacturers for example Siemens, Stadler, Alstom/Bombardier.

Aue 23-27

09112 Chemnitz – Germany

Phone: +49 371 66653100

info.hve@hoermann-gruppe.com

www.hoermann-engineering.de



HÖRMANN
Vehicle Engineering

Firma Hörmann Vehicle Engineering GmbH (HVE) z siedzibą w Chemnitz działa jako niezależny partner technologiczny dla klientów z branży kolejowej i motoryzacyjnej. Ponad 230 wykwalifikowanych pracowników – głównie inżynierów – pracuje w dziale inżynierii pojazdów grupy Hörmann. Dzięki swoim pełnym kompetencjom w zakresie pojazdów, ten dostawca usług inżynierskich jest jednym z liderów rynku w dziedzinie rozwoju pojazdów szynowych. W zależności od wymagań klienta, firma obsługuje cały zakres rozwoju produktu, od koncepcji i budowy prototypu, poprzez prace nad produkcją seryjną, aż po planowanie i kontrolę produkcji. HVE wyznacza trendy w dziedzinie lekkiej konstrukcji, stosowania nowych materiałów i optymalizacji produkcji.

Hörmann Vehicle Engineering GmbH (HVE), with its development and competence center based in Chemnitz, acts for customers in rail and automotive sectors. Over 230 qualified engineers are working in the company belonging to the Hörmann group in the area of vehicle engineering. The engineering service provider with its complete vehicle competence is one of the market leaders in the development of rail vehicles. Depending on customer requirements, the company supports the entire product development from concept and prototyping through production development to production planning and control. HVE GmbH is influential in the field of lightweight construction, the use of new materials and production optimization.

Kiwa MPA Dresden GmbH

Fuchsmühlenweg 6F

09599 Freiberg – Germany

Phone: +49 3731 203930

DE.Info.MPA@kiwa.com

www.kiwa.com/de

kiwa

Kiwa MPA Dresden GmbH jest częścią międzynarodowej grupy Kiwa – wiodącego dostawcy usług w zakresie badań, inspekcji i certyfikacji, zatrudniającego ponad 11 000 pracowników w ponad 35 krajach. W Dreźnie jesteśmy niezależnym centrum kompetencyjnym w zakresie czynnej i biernej ochrony przeciwpożarowej: akredytowanym laboratorium badawczym (ISO 17025), jednostką certyfikującą (ISO 17065) oraz jednostką inspekcyjną (ISO 17020). Badamy materiały i produkty dla pojazdów szynowych i infrastruktury kolejowej, m.in. kable, drzwi, kontenery techniczne, kanały kablowe czy systemy przeciwpożarowe.

Kiwa MPA Dresden GmbH is part of the internationally operating Kiwa Group – a leading provider of testing, inspection and certification services with over 11,000 employees in more than 35 countries. In Dresden, we are an independent competence center for active and passive fire protection: an accredited testing laboratory (ISO 17025), certification body (ISO 17065) and inspection body (ISO 17020). We test materials and products for rail vehicles and railway infrastructure in accordance with EN 45545-2/-3 – such as cables, doors, equipment containers, cable ducts or fire protection systems.

LAKOWA - Gesellschaft für Kunststoffbe- & -verarbeitung mbH

Dresdener Str. 25
02681 Wilthen – Germany
Phone: +49 3592 543630
info@lakowa.com
www.lakowa.com



LAKOWA

Lakowa specjalizuje się w kompleksowym wyposażaniu wnętrz pojazdów szynowych. Nasze plastikowe komponenty są bezpieczne, wytrzymałe, a przede wszystkim lekkie i mogą być dostarczane jako systemy gotowe do montażu (plug & play). Do produkcji systemów wyłożenia wnętrz pojazdów używamy naszych wypróbowanych i przetestowanych kompozytów materiałowych Listolan™. Spełniają one wszystkie ważne normy ochrony przeciwpożarowej. Materiał ten nadaje się do recyklingu. Nasze komponenty możemy w dużej mierze produkować z materiałów pochodzących z recyklingu. Wytwarzamy je przy użyciu lekkich metod konstrukcyjnych oszczędzających zasoby. Dostarczamy kompleksowe zespoły ze zintegrowanymi funkcjami, takimi jak wentylacja, funkcje oświetleniowe, poręcze, elektronikę pokładową, obudowy na wyświetlacze, klapy konserwacyjne, zamknięcia itp. Do naszego portfolio należą również obudowy lamp zewnętrznych, części do kanałów wentylacyjnych oraz komponenty i obudowy siedzeń.

Lakowa is a specialist in interior solutions of rolling stock. Our plastic components are reliable, resistant and above all lightweight and can be delivered as ready-to-install systems. When producing interior paneling, we use our established Listolan™ material composites. These fulfil all important fire protection standards. The material, including the anti-graffiti layer, is recyclable and we can use recycled material to produce our components. We design our components as resource-saving lightweight constructions. We supply modules with integrated functions such as air channelling and lighting functions, handrails, maintenance flaps, fasteners, etc. Our delivery portfolio also includes headlight housings, air duct parts and seat covers.

MV automation systems GmbH

Gewerbepark 14
08344 Grünhain-Beierfeld – Germany
Phone: +49 3774 819970
contact@mv-automation.de
www.mv-automation.eu



Elektrozawory do zastosowań przemysłowych

Jesteśmy producentem szerokiej gamy zaworów elektromagnetycznych charakteryzujących się doskonałymi właściwościami i stosowanych przede wszystkim w kolejnictwie oraz w pojazdach użytku publicznego.

- Tolerancje napięcia do +/- 30%
- Praca w temperaturach otoczenia od -40°C do +70°C
- Możliwość pracy różnymi mediami
- Niezawodna praca przy temperaturach medium od -60°C do +180°C
- Cewki o maksymalnej odporności na wilgoć i o stabilizacji temperaturowej
- Cewki o niskim poborze mocy
- Dopuszczenie stosowania przy wodzie pitnej
- Zgodność z obowiązującymi normami kolejowymi

Solenoid valves for industrial applications

We are manufacturers of a wide range of solenoid valves with excellent properties that are used specifically in railways and commercial vehicles.

- Voltage tolerances up to +/- 30%
- Ambient temperatures from -40 °C to +70 °C
- Reliable in different media
- Reliable use at media temperature from -60 °C to +180 °C
- Coils with maximum moisture resistance and temperature stabilization
- Low watt coils
- Drinking water approval
- Complaint with current railway standards

Kesselhausring 4
02699 Königswartha – Germany
Phone: +49 35931 166950
info@purtec.bz
www.purtec.bz



Die Spezialisten für Handhabungs-,
Förder- und Automatisierungstechnik

PURTEC Engineering GmbH – Intelligentne rozwiązania w zakresie systemów manipulacji z Saksonii

PURTEC Engineering GmbH z siedzibą w Königswartha projektuje i produkuje indywidualne systemy systemy manipulacyjne i handlingowe oraz maszyny specjalne. Zespół ok. 45 pracowników realizuje rozwiązania dopasowane do potrzeb, takie jak balansery, manipulatory, systemy transportowe, dźwigi, chwytaki, urządzenia podnoszące i pozycjonujące, a także kompletne systemy obsługi. Naszą siłą jest połączenie projektowania, produkcji i praktycznego wdrożenia – elastycznie, niezawodnie i zgodnie z wymaganiami klienta.

PURTEC Engineering GmbH – Intelligent Handling Solutions from Saxony

PURTEC Engineering GmbH, based in Königswartha, develops and manufactures customized handling systems and special-purpose machinery. With around 45 employees, we deliver tailored solutions such as balancers, manipulators, conveyor systems, cranes, gripping tools, lifting and positioning equipment, as well as complete handling systems. Our strength lies in combining design, production, and practical implementation – flexible, reliable, and precisely matched to customer requirements.

Rail.S - The Railway Technology Cluster.

Kramergasse 4
01067 Dresden – Germany
Phone: +49 351 497615989
info@rail-s.de
www.rail-s.de



Rail.S, liczący ponad 110 członków z sektora gospodarki i nauki, zalicza się do największych klastrów kolejnictwa w Niemczech. Naszą misją jest wzmocnienie przede wszystkim małych i średnich przedsiębiorstw z branży kolejowej jako motorów innowacji i filarów transformacji mobilności. Członkowie naszego klastra korzystają nie tylko z rozwoju cennych partnerstw i nowych możliwości biznesowych, ale także z innowacyjnych prac prowadzonych w ramach naszego klastra innowacji SET4FUTURE.

Rail.S oferuje dostęp do centrów TOP-3 przemysłu kolejowego w Niemczech, liczących 250 małych i średnich firm, działających we wszystkich głównych sektorach kolejnictwa, a także 25 instytucji badawczych i uniwersytetów (np. Politechnika w Dreźnie). Jako członek European Railway Clusters Initiative ERCI, meta-klustra dla przemysłu kolejowego w Europie, Rail.S umożliwia także dostęp do rynków międzynarodowych.

Klaster innowacyjności SET4FUTURE jest współfinansowany ze środków publicznych na podstawie budżetu uchwalonego przez saskoński Landtag.

With over 110 members from industry and science, Rail.S is one of the largest railway technology clusters in Germany. Our mission is to strengthen in particular the railway industry SMEs as innovators and backbone of the mobility transition. Our cluster members benefit not only from the development of valuable partnerships and new business opportunities, but also from the innovation work within the Rail.S' innovation cluster SET4FUTURE.

Rail.S offers access to one of the TOP 3 centers of the railway industry in Germany with 250 companies from all major railway segments and 25 research institutes and universities (e. g. TU Dresden). As a member of the European Railway Cluster Initiative ERCI, the meta-cluster for the railway industry in Europe, Rail.S also facilitates international market access.

The innovation cluster SET4FUTURE is co-financed by tax revenues under the public budget introduced by the Parliament of the Free State of Saxony.

Zaucheweg 4
04316 Leipzig – Germany
Phone: +49 341 652340
info@sbf-germany.com
www.sbf-germany.com/en



Abz rozwijać się i zbliżyć do polskiego rynku dzięki zintegrowanemu oświetleniu wewnętrznemu i zewnętrznemu oraz rozwiązaniom systemowym dla pojazdów kolejowych, SBF po raz pierwszy weźmie udział w targach TRAKO. Z radością zaprezentujemy w Polsce nasze najnowsze rozwiązania LED – stworzone tak, by pasowały nawet do najmniejszych przestrzeni, w pełni elastyczne i możliwe do dopasowania do niemal każdej formy 3D. Nasze innowacyjne, nowoczesne rozwiązania w zakresie oświetlenia ambientowego i sygnalizacyjnego, poręczy i półek bagażowych, kanałów powietrznych czy kompletnych systemów sufitowych odpowiadają na rosnące zapotrzebowanie rozwijającego się rynku kolejowego w Polsce zarówno ze strony instytucji publicznych, producentów OEM, jak i dostawców wyposażenia wnętrz. Porozmawiamy o systemach gotowych na przyszłość tak, aby wszystkie Państwa oczekiwania i cele mogły stać się rzeczywistością. SBF to w 100% systemy oświetleniowe dla mobilności i infrastruktury.

To improve and be one step closer to our polish business with integrated interior and exterior lighting and system solutions for railway vehicles, SBF will attend the first time at TRAKO. We are excited to introduce the first time in Poland our newest LED design solutions, ready to fit into smallest areas and fully flexible to catch into nearly any 3D form. With our innovative and state of the art solutions for ambient/signal lighting, handrails and luggage racks, air ducts and complete ceiling systems we do see a strong demand at the expanding Railway market for polish authorities, OEM's and interior supplier. Let us talk about fit for future systems to see all your wishes and goals become reality SBF 100% lighting systems for mobility and infrastructure.

Schmiedewerke Gröditz

Riesaer Str. 1
01609 Gröditz – Germany
Phone: +49 35263 62624
franz.braeunlich@gmh-gruppe.de
www.gmh-gruppe.de/en/locations/schmiedewerke-groeditz-gmbh



Schmiedewerke Gröditz na Tagach TRAKO prezentuje swoje szerokie kompetencje w zakresie produkcji stali jakościowej, odkuwek oraz kompletnych komponentów dla sektora kolejowego. W ofercie znajdują się m.in. osie zestawów kołowych, elementy sprzęgów oraz wysoce wytrzymałe części dla infrastruktury i wózków. Nasi klienci profitują z doświadczenia naszych zakładów takich jak Pleissner Guss, specjalizującego się w odlawach wielkogabarytowych, oraz Schmiedag, znanego producenta dużych odkuwek do rozjazdów i techniki napędowej. Oferujemy kompleksowe i niezawodne rozwiązania.

At TRAKO, Schmiedewerke Gröditz will be presenting their extensive expertise in producing high-grade steel, forgings and ready-to-install components for the rail sector. Their portfolio includes gear shafts, coupling elements and heavy-duty components for undercarriages and infrastructure. As the steelworks is part of the GMH group, their customers also benefit from the know-how acquired by other metalworking specialists such as Pleissner Guss – who produce large high-spec castings – and Schmiedag, known for their large forgings used in switch systems and drive technology. Together, we offer highly effective solutions at every stage in the value chain.

Niemeyerstr. 2-5
04179 Leipzig – Germany
Phone: +49 341 49530
railwaycranes@techne-kirow.de
www.techne-kirow.de



TECHNE KIROW jest światowym liderem na rynku żurawi kolejowych. Nasze produkty bazują na doświadczeniu i wysokiej innowacyjności. Multi Tasker to urządzenie uniwersalne. Jego doskonałe właściwości eksploatacyjne są widoczne przy montażu rozjazdów, torów, budowie mostów oraz w pracach powypadkowych. Switch Tilter to idealny środek transportu modułów dla remontów punktowych. Charakteryzuje się wysoką szybkością, precyzją i wydajnością w kolejowej codzienności. Tracklayer to wszechstronne narzędzie do podnoszenia, transportu i montażu długich i ciężkich zwrotnic oraz bloków torów. Jeżdżąc na gąsienicach, TL pracuje niezależnie od toru i dzięki temu realizuje swe zadania z pełną elastycznością.

TECHNE KIROW is the world market leader for railway cranes. Our products are based on our experience and a high degree of innovation. The Multi Tasker is a multi-purpose device. Its excellent operational qualities are demonstrated when it is utilised for switch, track, bridge construction or accident recovery. The Switch Tilter is the perfect transporter for modular point renewals. It represents high rate, precision and efficiency in everyday railway life. The Tracklayer is an all-rounder for lifting, transporting and installing long and heavy switch and track parts. Travelling on crawlers, the TL works independently from the track and it therefore achieves its tasks with complete flexibility.

VEM GmbH

Pirnaer Landstr. 176
01257 Dresden – Germany
Phone: +49 351 2080
rollingstock@vem-group.com
www.vem-group.com



ELECTRIC DRIVES
FOR EVERY DEMAND

Od ponad 100 lat w firmie VEM są projektowane i produkowane w maszyny kolejowe. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu jesteśmy w stanie zaspokoić potrzeby międzynarodowego przemysłu pojazdów szynowych w zakresie wysokowydajnych rozwiązań dotyczących napędu. Należą do nich wysokowydajne asynchroniczne silniki trakcyjne do lokomotyw elektrycznych lub spalinowych, pociągi silnikowe, tramwaje jak również generatory główne i pomocnicze wraz z układem regulacji. VEM jest również dostawcą przyjaznych dla środowiska naturalnego silników trakcyjnych do publicznych środków komunikacji takich jak autobusy hybrydowe czy trolejbusy.

- Silniki trakcyjne do 1 600 kW
- Generatory trakcyjne do 3 000 kVA
- Generatory pomocnicze do 1 000kVA

VEM has been developing and producing rail traction machines for more than 100 years. This is a treasure trove of experience enabling us to meet the demanding needs of the international rail vehicle industry for high performance drive solutions. That includes highly efficient asynchronous traction motors for electrical or diesel-electrical locomotives, multiple units, trams and working vehicles as well as main and auxiliary operating generators and their regulating systems. VEM also offers traction motors for hybrid and trolley buses for environmentally friendly local public transport.

- Traction motors up to 1,600 kW
- Traction generators up to 3,000 kVA
- Auxiliary generators up to 1,000 kVA

SET4FUTURE

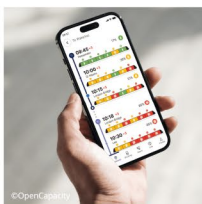
Innovation Award 2025

4 Future-Ready Solutions for Tomorrow's Rail System

Since 2020, the SET4FUTURE Innovation Award has been awarded by the Saxon innovation cluster SET4FUTURE, which is managed by the railway technology network Rail.S. This year again, innovative products and solutions were sought that are a flagship for the railway technology of the future.



Find out more about our winners 2025!

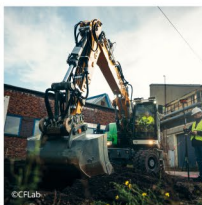


©OpenCapacity

1st PLACE

MILESTONE FOR AI-SUPPORTED MOBILITY

OpenCapacity's patented solution enables transport operators to real-time predict vehicle utilization through AI-powered capacity analysis and forecasting.



©CFLab

2nd PLACE

DIGITAL SAFETY FOR TRACK CONSTRUCTION

Construction Future Lab is introducing SafeCon3D, a pioneering camera-free safety technology for real-time collision detection in railway construction.



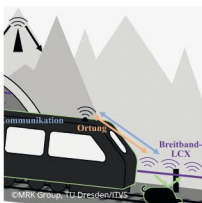
©Carbonauten

3rd PLACE

WOOD WASTE BECOMES

HIGH-TECH MATERIAL FOR RAILWAYS

carbonauten transforms wood waste into a valuable resource: CO₂-negative compounds in high quality and at a low price.



©MRK Group, TU Dresden/ITVS

3rd PLACE

DIGITALISATION ACROSS THE BOARD

MRK Group and TU Dresden (ITVS) developed a forward-looking railway radio infrastructure using LCX cables to deliver multiple radio signals via a single component – enabling broadband coverage, precise vehicle location, and radar-like obstacle detection.



The innovation cluster SET4FUTURE is co-financed by tax revenues under the public budget introduced by the Parliament of the Free State of Saxony.

- Saksonia leży w sercu Europy: od dawna krzyżują się tutaj najważniejsze szlaki komunikacyjne kontynentu.
- Hub DHL w Lipsku: najnowocześniejszy w Europie węzłowy port lotniczy cargo pracujący 24/7
- Gospodarka saksońska od 2000 roku wzrosła o około 30% i odnotowuje tym samym drugi najwyższy wzrost PKB spośród wszystkich niemieckich krajów związkowych.
- 93% of Saxony's workforce possess at least a university entrance qualification / completed vocational training (OECD average = 81%)
- Saksonia jest jednym z najsilniejszych innowatorów w UE.
- Saksonia oczarowuje – pięknymi krajobrazami i atrakcjami kulturalnymi.

-
- Located in the heart of Europe: For centuries, Saxony has been the intersection of Europe's major thoroughfares
 - DHL Hub Leipzig: Europe's most modern air cargo hub with 24 / 7 service
 - Second highest GDP growth rate (over 30 %) of all federal states in Germany since the year 2000
 - 93 % of Saxony's workforce possess at least a university entrance qualification / completed vocational training (OECD average = 81 %)
 - Saxony is one of the "strong innovators" in the European Union.
 - Saxony enchants – with marvelous landscapes and cultural highlights

Jeśli potrzebujesz więcej informacji, prosimy o kontakt:

If you need more information, please contact:

WIRTSCHAFTSFÖRDERUNG SACHSEN GMBH

(Saxony Trade & Invest Corp.)



Bertolt-Brecht-Allee 22 · 01309 Dresden · Germany

Phone: +49 351 21380 · info@wfs.saxony.de · www.business-saxony.com

STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT, ARBEIT,
ENERGIE UND KLIMASCHUTZ



Freistaat
SACHSEN

**Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft, Arbeit, Energie
und Klimaschutz**

Saxon State Ministry for
Economic Affairs, Labour,
Energy and Climate Protection
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden – Germany
Phone.: +49 351 5640
presse@smwa.sachsen.de
www.smwa.sachsen.de



**Wirtschaftsförderung
Sachsen**

Wirtschaftsförderung Sachsen GmbH

Saxony Trade & Invest Corp.
Bertolt-Brecht-Allee 22
01309 Dresden – Germany
Phone.: +49 351 21380
info@wfs.saxony.de
www.wfs.sachsen.de



European Union
European regional
development fund

Europe funds Saxony!